

(Translation)

Japanese Patent Office
Japanese Utility Model Laid-Open Publication (U)

Publication No.: Sho. 50-67607

Date of Publication: June 17, 1975

Int. Cl. ²	Japanese Cl.
F 16 L 1/00	86(3) F 2
B 66 C 23/36	83 F 23

Request for Examination: No
(3 pages)

Title: BOOM DEVICE FOR PIPE LAYER

Utility Model Application No.: Sho. 48-121617

Date of Application: October 22, 1973

Inventors : Toshihiko Kurokawa

Applicant: KOMATSU LTD.

Address: 3-6, Akasaka 2-chome, Minato-ku, Tokyo, JAPAN

⑤ Int. Cl.²
F 16 L 1/00
B 66 C 23/36

⑥ 日本分類
86(3) F 2
83 F 23

⑨ 日本国特許庁
公開実用新案公報

庁内整理番号 7029-26
6457-38

⑩ 実開昭50-67607

⑬ 公開 昭50(1975) 6.17

審査請求 未請求 (全3頁)

⑭ バイプレーヤのブーム装置

⑮ 実 願 昭48-121617

⑯ 出 願 昭48(1973)10月22日

⑰ 考 案 者 黒川利彦

枚方市大字田ノ口567

⑱ 出 願 人 株式会社小松製作所

東京都港区赤坂2の3の6

⑲ 代 理 人 弁理士 米原正章 外1名

⑳ 実用新案登録請求の範囲

自走自在な車体1の側部に設けたサイドクレーン3のブーム4を少なくとも上下に2分割して、

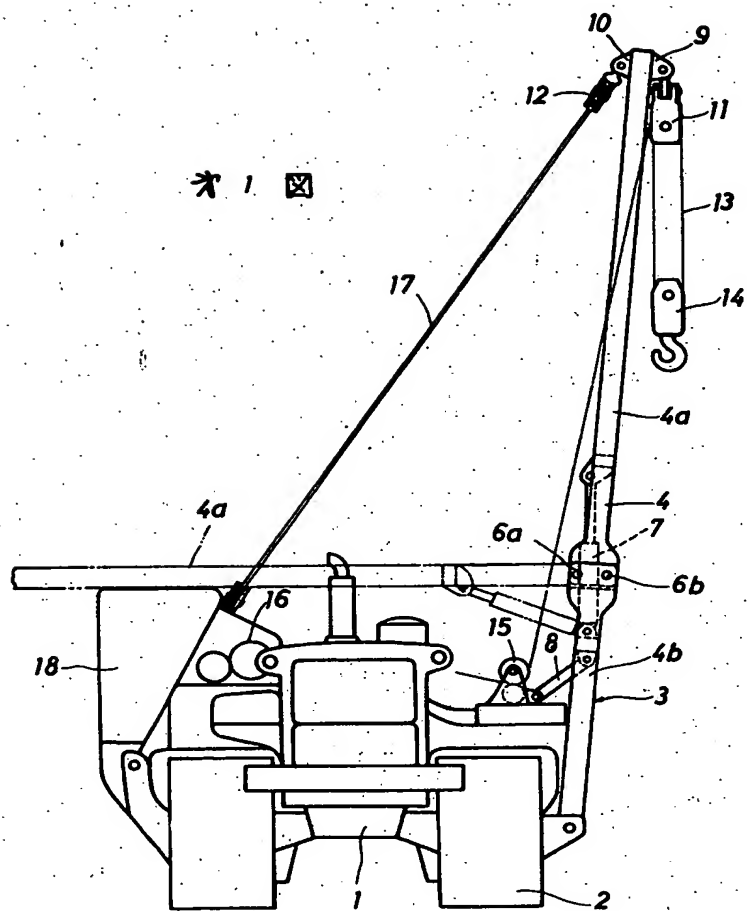
上下ブーム4a、4bの間を屈曲及び固定自在に接合すると共に、上記上下ブーム4a、4bの間に設けた起伏シリンダ7により上部ブーム4aを車体1の上方へ横倒しに格納できるようにしてなるバイプレーヤのブーム装置。

図面の簡単な説明

図面はこの考案の一実施例を示し、第1図は正面図、第2図は側面図、第3図は他の実施例を示す正面図、第4図は同側面図、第5図aないしbは作用説明図である。

1は車体、3はサイドクレーン、4はブーム、4aは上部ブーム、4bは下部ブーム、7は起伏シリンダ。

実開 昭50-67607(2)



実開 昭50-67607(3)

図 2

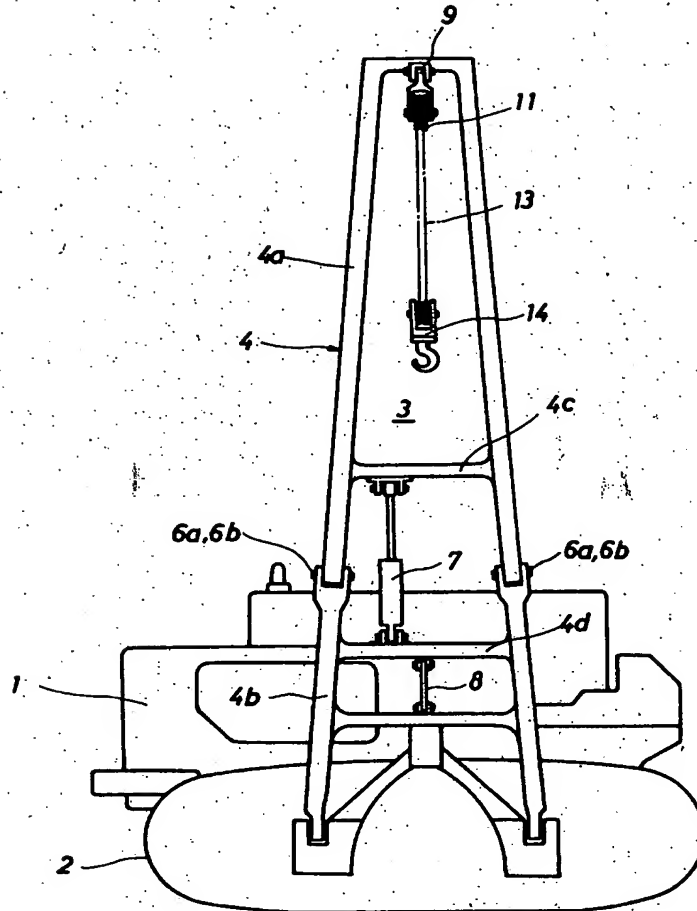


図 5(a)

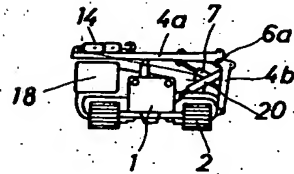
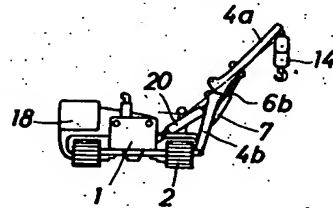
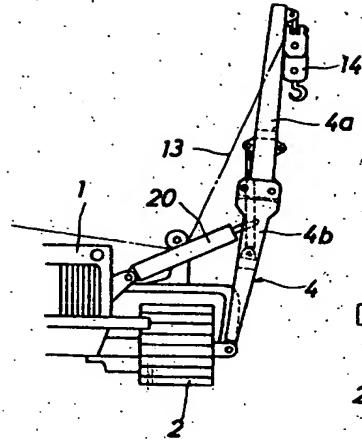


図 5(b)



実開 昭50-67607(4)

才 3 図



才 4 図

